

Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 4-Gang (AG 4-Gang), Motor 119 KE
(USA) ab 1990

A1	Kombi-Instrument	1A	X22/2	Steckverbindung Automatisches	9H
A1p8	Elektronischer Tachometer mit	2A		Getriebe/Motor, 8polig	
	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung		X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle,	11E
F1	Sicherungs- und Relaiskasten			30polig	
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	4B	X26/12	Steckverbindung	1H
K38	Relais Startsperr (EDW)	6A		Innenraum/Getriebe, 6polig	
L2	Induktivgeber Geschwindigkeit,	1M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz,	8E
	Getriebe			5polig	
M1	Starter	8A	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste	2E
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	11A		(Weitere Systeme siehe	
N3	Steuergerät KE	9A		Anschlußschema Gruppe 00-C)	
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal	2A	X42/18	Zwischensteckverbindung	6E
	(EFP)/Tempomat			Startsperr Klemme 50 (EDW),	
	(TPM)/Leerlaufregelung (LLR)			1polig	
N7	Lampenkontrollgerät	3A	Y3	Kick-down Ventil Automatisches	10M
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	10A		Getriebe (AG)	
S2/1	Zündstartschalter	5A			
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	5M			
S16/6	Kick-down-Schalter	10M			
S16/8	Schalter B-Schaltung	9M			
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	11M			
W3	Masse Radlauf vorne links				
	(Zündspule)				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bau-				
	teil direkt am Motor bzw. Karosserie				
X4	Leitungsverbinder Klemme 30,	5E			
	Sicherungs- und				
	Relaiskasten/Innenraum, 2polig				

**Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

